Guntakal division of the South Central Railway with the newly formed zone with Headquarters of Bangalore; and

(b) if so, the action taken thereon?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI RAM NAIK): (a) Yes, Sir.

(b) The detailed territorial jurisdiction of South Western Zone has not yet been finalised.

अयोध्या में मरय् नदी पर रेल पुल का निर्माण

2714. **श्री रामगोपाल यादव** :

श्री ईश दत्त यादव :

क्या रेल मंत्री बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या अयोध्या, फैजाबाद (उ0प्र0) में सरय् नदी पर रेल पुल के निर्माण हेतु शिलान्यास पूर्व प्रधानमंत्री श्री देवगौड़ा जी, तत्कालीन रेल मंत्री श्री राम विलास पासवान एंव तत्कालीन रक्षा मंत्री श्री मुलायम सिंह यादव की उपस्थिति में किया गया था;

(ख) यदि हां, तो उनकी घोषणाएं क्या हैं;

(ग) क्या उक्त रेल पुल के लिए चालू वित्तीय वर्ष में निधियों का प्रावधान किया गया है;

(घ) यदि हां. तो उनकी घोषणाएं क्या हैं;

(ग) क्या उक्त रेल पुल के लिए चालू वित्तीय वर्ष में निधियों का प्रावधान किया गया हैं;

(घ) यदि हां, तो इसकी लागत क्या है और उसमें से कितनी धनराशि स्वीकृत की गई है, और

(ड) पुल निर्माण के लिए क्या समयावधि निर्धारित की गई है तथा उस पर कुल कितनी राशि व्यय की जाएगी,

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक) : (क) जी हां ।

(ख) कोई विशिष्ट घोषणा नहीं की गई थी।

(ग) जी हां।

(घ) और (ड) : परियोजना की अनुमानित लागत लगभग 51.26 करोड़ रूपए होगी जिसमें से 31.3.98 तक 9.59 करोड़ रूपए खर्च किए जा चुके हैं और 1998-99 के दौरान 10 करोड़ रूपए का आवंटन किया गया है । पुल 3 वर्ष की अवधि में पूरा हो जाने की संभावना है बशर्ते कि संसाधन उपलब्ध हों ।

देहरादून और सहारनपुर के बीच रेल सेवा

2715. **श्री मनोहर कान्त ध्यानी** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार ने देहरादून और सहारनपुर के बीच सीधी रेल सेवा आरंभ करने की दृष्टि से कोई सर्वेक्षण कराया था;

(ख) यदि हां, तो सर्वेक्षण के अनुसार इस मार्ग की क्या लंबाई होगी तथा इस पर कितना अनुमानित व्यय आएगा, और

(ग) क्या सरकार इस योजना को स्वीकृति प्रदान करने का विचार रखती है, यदि हां,तो कब तक और यदि नहीं, इसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री राम नाईक) : (क) जी हां।

(ख) देहरादून से सहारनपुर (69.350 कि0 मी0) तक नई बड़ी रेल लाइन की अनुमानित लागत 374.80 करोड़ रूपए हैं ।

(ग) रेलवे के परामर्श से सर्वेक्षण के परिणामों को अंतिम रूप दिया जा रहा है । सर्वेक्षण के परिणामों को अंतिम रूप दे दिए जाने पर ही प्रस्ताव पर आगे विचार करना संभव होगा ।

Doubling of Railway line between Kangeri-Ramnagaram

2716. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Railway has proposed doubling of railway line between Kangeri-Ramnagaram, Yeswantpur-' Tumkur, Krishnarajpuram Whitefield and Yelhanka-Chickbalapur;

(b) if so, whether the proposal has been approved by the Planning Commission; if not whether Government would consider taking up this proposal on priority basis, as this proposal will help Bangalore's growing population; and

(c) whether Government would consider to take this project as a separate Project either on BOLT scheme or by promoting a separate Corporation by the Railway and State Government to raise the resources for this project?